

Nissan Figaro

Typ: Frontmotor, Vorderradantrieb, Stahlrahmen, 2 Türen, Chromstoßstangen und -zierleisten. Die vorderen Kotflügel und das Mittelteil des Vorbaus sind aus Glasfaserkunststoff.

Plattform: Nissan Micra

Produktion: Nissan vergab die Produktion an Takada Kogyo in Yokohama (Pike Factory), wo zu dieser auch die Modelle Be-1, Pao und S-Cargo gefertigt wurden.

Designer: Shoji Takahashi und Naoki Sakai

Fahrwerk: Mc Pherson Federbeine vorne, Verbundlenkerachse mit Stabilisator hinten, Zahnstangenlenkung mit Servo-Unterstützung, belüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.

Motor: MA 10 ET, 4 Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader, 987ccm, 76PS/6000 U/min, geregelter Katalysator

Getriebe: 3-Gang Automatik

Maximalgeschwindigkeit: 158 km/h

Grundausstattung: Rechtslenker, Lenkkraftverstärker, Ledersitze, CD/Kassettenspieler, elektrische Fensterheber, manuelles Faltdach, das mit wenigen Handgriffen in den oberen Kofferraum versenkt werden kann.

Grundausstattung: Automatikgetriebe, Katalysator, Klimaanlage, Faltdach, Ledersitze, CD- Kassettenradio, typgefertigt von Clarion

Zusatzausstattungen, die bestellbar waren:

Aluminiumfelgen, Schmutzfänger, heizbare Heckscheibe, Kopfstützenbezüge, Parkstab, Tokyo Nouvelle Vague Plakette, Lider für Scheinwerfer, verchromte Seitenspiegel, verchromte Türgriffmulden, Chromstreifen an den Türen und Kotflügeln, Lederverkleidung für Lenkrad, Schalt- und Handbremshebel, Regenhülle, Skiträger, Kofferraumbeleuchtung, Kofferraumwanne, Kosmetikspiegel an der Sonnenblende, Becherhalter, Netzablage, Aufkleber zur Verzierung von Motor- und Kofferraumhaube.

nebenbei: „Nissan“ ist nur auf dem Liliensymbol auf der Haube und auf dem Kennzeichenträger hinten zu finden, aber nur in 5mm großen Buchstaben