

NISSAN Figaro

Spécifications :

En 1991, les 8 000 premiers exemplaires se vendent très rapidement au Japon et Nissan décide d'en construire 12 000 autres. Vu l'engouement, les Figaro étaient vendus à ceux qui avaient tiré un ticket gagnant lors d'une loterie organisée par Nissan. En 1991, une Figaro coûtait l'équivalent de 25 000 euros.

Le Figaro a un style élégant avec un toit souple rétractable, un intérieur en cuir crème spécialement conçus, y compris le tableau de bord, les compteurs et le système audio... avec une finition haut de gamme. 4 couleurs de carrosserie étaient proposées, symbolisant les 4 saisons :

- "Emerald" : printemps (6000ex)
- "Paleaqua" : été (6000ex)
- "Lapisgray" : automne (6000ex)
- "Topazmist" : hiver (2000 ex).

Classic Colours



EMERALD GREEN - 6.000
*Inspired by the the crisp green colour
of Emeralds - SPRING*



PALE AQUA - 6.000
*Inspired by the the blue colour of
Aquamarine - SUMMER*



TOPAZ MIST - 2.000
*Inspired by the calm beige
of Topaz - SPRING*



LAPIS GREY - 6.000
*Inspired by the deep blue-grey of
Lapis Lazuli - WINTER*

Type : moteur turbo 4 cylindres transversal, traction avant, cabriolet

Plateforme : Nissan Micra / March K10

Usine de fabrication : TAKADA KOGYO situé à Yokohama en 1991.

Caractéristiques :

Longueur totale / largeur / hauteur :
3 740/1 630/1 365 mm

Empattement : 2 300 mm

Voie (avant/arrière) : 1 350/1 335 mm

Poids à vide : 810kg

Moteur :
MA10ET (4 cylindres en ligne OHC
avec turbo) 987cc

Puissance :
55,9 kW (76 cv)/6 000 tr/min

Couple :
105,9 Nm /4 400 tr/min

Freins (avant/arrière) :
Disque ventilé / Tambour

Pneus : 165/70R12 77H



SCAN ME!

